Biroul Regional pentru Cooperare Transfrontalieră Călăraşi pentru graniţa România-Bulgaria (BRCT Călăraşi) lansează un anunţ pentru achiziţionarea de servicii de elaborare expertiză tehnică pentru stabilirea conformității lucrărilor executate pentru următoarele investiții finanțate în cadrul Programului Interreg V-A România Bulgaria:

1. “Reconstrucția și reabilitarea rețelei de drumuri și trotuare și construcția unui sistem de iluminare eficient energetic pe strada Nikola Petkov” – din Dobrich, Bulgaria;
2. "Reconstrucția și reabilitarea rețelei de drumuri și pavaje și reabilitarea podului peste calea ferată de la km 2 + 750, bulevadrul Dobrudja" – din Dobrich, Bulgaria;
3. “Modernizarea drumului municipal PVN 1110 Obnova – Kamenets de la I-3 km 6+800, km0+000(work km) la km 13+868, km7+068 (work km)” din municipalitatea Levski, districtul Pleven, Bulgaria.

**Cod CPV:**

71319000-7 - Servicii de expertiza

71900000-7 – Servicii de laborator

**Descriere serviciului:**

1. Servicii de elaborare expertiza tehnica pentru stabilirea conformității lucrărilor executate de către constructor în cadrul proiectului RoBg 439 și în cadrul proiectului RoBg 127, finanțate în cadrul Programului Interreg V-A România – Bulgaria, RoBg 439 - Beneficiar Municipalitatea Dobrich, Bulgaria si RoBg 127 – Beneficiar Municipalitatea Levski pentru execuția lucrărilor privind:
2. Reconstrucția și reabilitarea rețelei de drumuri și trotuare și construcția unui sistem de iluminare eficient energetic pe strada Nikola Petkov” – din Dobrich, Bulgaria. Proiectul prevede lucrări de reconstrucție și reabilitare rețea de drumuri și trotuare și execuția unui sistem de iluminare eficient energetic pe strada Nikola Petkov din Dobrich cu lungimea de 2012 m.
3. Reconstrucția și reabilitarea rețelei de drumuri și pavaje și reabilitarea podului peste calea ferată de la km 2 + 750, dulevadrul Dobrudja" – din Dobrich, Bulgaria. Proiectul prevede lucrări de reconstrucție și reabilitare rețea de drumuri și trotuare, execuția unui sistem de iluminare eficient energetic pe bulevardul Dobrogea cu lungimea 2 x 2810 m, execuția lucrarilor de reabilitare a podului peste calea ferata, amplasat la Km 2+750 si executia unui dig de gabioane (100/100/100 - 900 buc.)
4. “Modernizarea drumului municipal PVN 1110 Obnova – Kamenets de la I-3 km 6+800, km0+000(work km) la km 13+868, km7+068 (work km)” din municipalitatea Levski, districtul Pleven, Bulgaria”. Proiectul prevede lucrări de reconstrucție și reabilitare rețea de drumuri și trotuare, lucrari de reparatii pod Km 0+863, instalare parapet, santuri betonate, etc.
5. Activitățile minime pe care Prestatorul le va realiza în scopul expertizării tehnice pentru stabilirea conformității lucrărilor executate de către constructor în cadrul obiectivelor de investiții menționate la pct. 1,  sunt descrise în cele ce urmează, fără a se limita la acestea:
   1. Vizitarea amplasamentului:
      1. Strada N. PETROV, Dobrich, Bulgaria;
      2. B-dul Dobrogea; Dobrich, Bulgaria;
      3. Drumul municipal PVN 1110 Obnova – Kamenets, de la I-3 km 6+800, km0+000(work km) la km 13+868, km7+068”
   2. Analiza documentelor ce vor fi puse la dispoziție de către autoritatea contractantă, respectiv:
      1. Proiect tehnic pentru “Reconstrucția și reabilitarea rețelei de drumuri și trotuare și construcția unui sistem de iluminare eficient energetic pe strada Nikola Petkov” – din Dobrich, Bulgaria și "Reconstrucția și reabilitarea rețelei de drumuri și pavaje și reabilitarea podului peste calea ferată de la km 2 + 750, dulevadrul Dobrudja" – din Dobrich, Bulgaria;
      2. Oferta technică și financiară în baza căreia a fost desemnat ofertantul câștigător pentru obiectivul de investiții de la pct 2.2.1;
      3. proiect tehnic pentru investitia  “Modernizarea drumului municipal PVN 1110 Obnova – Kamenets de la I-3 km 6+800, km0+000(work km) la km 13+868, km7+068 (work km)” din municipalitatea Levski, districtul Pleven, Bulgaria.
      4. Oferta tehnică și financiară în baza căreia a fost desemnat ofertantul câștigător pentru obiectivul de investiții de la pct 2.2.3;
      5. situații de plată pentru lucrările executate, precum si documente care atesta calitatea lucrarilor executate, pe faze de executie, prevazute de caietele de sarcini si reglementarile nationale in vigoare pentru obiectivele de investiții prevăzute la pct 2.2.1 și 2.2.3.
   3. Prelevare de carote tip sondaje de pe secțiunile de străzi și drum conform reglementărilor naționale în vigoare (standarde, proceduri, etc), astfel:
      1. Bulevardul Dobrogea, sector de la Km 0+000 la Km 2+810 sector – minimum 6 carote tip sondaj;
      2. strada N. PETROV de la Km 0+000 la Km 2+012- minimum 6 carote tip sondaj;
      3. drumul PVN 1110 Obnova – Kamenets de la I-3 km 6+800, km0+000(work km) la km 13+868, km7+068 (work km) – minimum 6 carote tip sondaj;

Prelevarea probelor se va face în condițiile stabilite de legislația națională din Bulgaria privind realizarea expertizelor tehnice, în prezența unui reprezentant al autorității contractante. Contractantul va asigura îndeplinirea tuturor condițiilor legale și procedurale necesare pentru preluarea probelor în vedere analizării ulterioare a acestora într-un laborator autorizat și acreditat în condițiile prevăzute de legislața națională din Bulgaria. În acest sens, dacă pentru prelevarea probelor este necesară obținerea de avize / autorizații, contractantul are obligația obținerii acestora.

De asemenea, autoritatea contractantă va depune toate diligențele necesare pentru obținerea acordului administratorului drumului pentru preluarea probelor la data și ora ce vor fi notificate de către contractant către autoritatea contractantă cu cel putin 24 h înainte de data și ora propuse.

2.4 Efectuarea analizei probelor prelevate din cadrul secțiunilor de strazi/drum într-un laborator care deține toate autorizațiile și acreditările pentru efectuarea de teste prin încercari de laborator pentru controlul calităţii lucrărilor de construcție / modernizare / reabilitare a drumurilor municipale, așa cum sunt acestea prevăzute de reglementările naționale în vigoare din Bulgaria.

* 1. Elaborarea și transmiterea către Beneficiari, în termenele contractuale, a câte un Rapoart de Expertiză Tehnica pentru fiecare sector de stradă/drum (în total 3 rapoarte de expertiză tehnică) ce va viza cel putin următoarele aspecte privind conformitatea lucrărilor executate cu proiectul tehnic, cu ofertele în baza cărora au fost selectați executanții lucrărilor, respectiv cu situațiile de plată în baza cărora a fost efectuată plata către executanții lucrărilor:
     1. Verificarea calitatii stratului executat (absorbtia de apa și gradul de compactare) pentru toate titurile de mixturi asfaltice conform cerintelor din specificatiile tehnice nationale (care sunt în concordanta cu cerintele standardelor din seria SR EN 13108 in vigoare):
        1. pe strada Dobrogea: strat de uzura AC, strat de legatura (binder), strat de baza (AC A0)
        2. Pe strada N. PETROV: strat de uzura AC, strat de legatura(binder),
        3. Pe drumul PVN 1110 Obnova – Kamenets from road I-3 km 6+800, km0+000(work km) to km 13+868, km7+068 (work km): strat de uzura AC, strat de legatura(binder);
     2. Verificarea elementelor geometrice ale straturilor bituminoase executate pe strada N. PETROV, bulevardul Dobrogea si drumul PVN 1110 Obnova – Kamenets from road I-3 km 6+800, km0+000(work km) to km 13+868, km7+068 (work km):
        1. Grosimea stratului de asfalt pentru fiecare strat (strat de uzura, strat de legatura, strat de baza);
     3. Verificarea latimii părții carosabile și trotuarelor pentru toate cele 3 drumuri;
     4. Verificarea omogenității și aspectului suprafeței părtii carosabile și trotuarelor executate pe sectoarele de strazi si drum;
     5. Verificarea elementelor geometrice ale gabioanelor executate pentru bulevardul Dobrogea (latime, număr bucati).

Raportul va include concluzii atât concluzii generale, cât și detaliate, clare și explicite privind conformitatea lucrărilor executate în comparație cu specificațiile tehnice din cadrul:

a). proiectului tehnic de execuție a lucrărilor de construcție;

b). ofertelor în baza cărora au fost selectați executanții lucrărilor;

c). situațiilor lucrărilor executate în baza cărora a fost realizată plata către executantul lucrărilor.

Raportul va preciza detaliat, clar și explicit situațiile de conformitate / neconformitate identificate.

In cazul constatării unor situații în care lucrările nu corespund cu specificațiile tehnice din cadrul proiectului tehnic de execuție și/sau din cadrul ofertelor în baza cărora au fost selectați executanții lucrărilor, ori nu corespund cu situațiile de plată în baza cărora au fost realizate plățile către executantul lucrărilor, raportul va prezenta în detaliu respectivele neconformități, atât din punct de vedere cantitativ, cât și valoric (exprimat in leva și euro, cu și fără TVA).

* 1. Asigurarea de asistență post execuție a raportului de expertiză tehnică, urmând să clarifice orice aspect solicitat de autoritatea contractantă cu privire la acest raport în termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data solicitării clarificărilor de către autoritatea contractantă.

Raportul va fi elaborat în limba bulgară, în format electronic și va fi predat autorității contractante, atât în format hârtie, semnat de către expertul care a întocmit raportul, cât și în format electronic, Word. Raportul de expertiză tehnică va avea la bază rezultatele probelor de laborator, rezultatele analizelor de laborator urmând a fi anexate în original în anexa raportului, împreună cu copii ale documentele relevante care certifică autorizarea / certificarea laboratorului pentru realizarea prelevării și analizei probelor, conform legislației naționale din Bulgaria.

**Condiții minime privind experții:**

1. Numarul de experți necesar: 1 expert tehnic;
2. Calitatea educațională și profesională – inginer cu studii universitare în specializarea construcții drumuri și poduri. Se vor prezenta documente care atestă calitatea educațională și profesională, sub forma de diplome și atestate profesionale / autorizații (se vor depune copii ale documentelor originale, certificate de către ofertant prin aplicarea mențiunii ”conform cu originalul”. Pentru semnarea contractului pentru servicii expertiză tehnică, se vor prezenta originalele documentelor depuse în copie);
3. Experiență profesională generală – minimum 3 ani experiență profesională în proiectarea / construcția / supervizarea unor lucrări pentru construcția / reabilitarea / modernizarea de drumuri. Se vor prezenta documente care atestă experiența profesională sub forma unor contracte de muncă / prestări servicii / etc. (se vor depune copii ale documentelor originale, certificate de către ofertant prin aplicarea mențiunii ”conform cu originalul”. Pentru semnarea contractului pentru servicii de expertiză tehnică, se vor prezenta originalele documentelor depuse în copie);

**Valoarea estimată:**

8,000 Euro, TVA inclus.

**Contractul de achiziție:**

Încheierea contractului: Contractul se va încheia într-un termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data la care autoritatea contractantă va notifica ofertantul câștigător cu privire la desemnarea ofertei câștigătoare.

Durata de executie a contractului: Contractul de prestări servicii va fi încheiat pentru o perioadă de 30 de zile, începând de la data semnării, termenul de livrare a raportului final de expertiză tehnică fiind de maximum 10 zile lucrătoare de la data semnării contractului.

Oferta câștigătoare va fi cea care va îndeplini cerințele din anunț și va avea cel mai mic preț.

Plata se va face prin OP, în termen de 15 zile lucrătoare de la prestarea serviciilor, recepția

raportului și primirea facturii fiscale sau dacă este cazul, respectiv prestatorul este persoană fizică, după ce acesta va depune certificatul de rezidență fiscală.

Ofertele se depun până la data de 16 Iulie 2020 ora 14:00 la adresele de e-mail: info@calarasicbc.ro şi sorin.dalimon@calarasicbc.ro.