Регионален Офис за Трансгранично Сътрудничество Кълъраш за границата Румъния - България (РОТГС Кълърапш) пуска обявление за придобиване на услуги за изработване на техническа експертиза, за установяването на съответствието на извършените ремонтни работи за следните инвестиции, финансирани по програмата Интеррег V-A Румъния България:

Придобиване на услуга за разработване на техническа експертиза за установяване на съответствието на извършените работи за следните инвестиции, финансирани в рамките на Програмата Интеррег V-A Румъния - България:

1. „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа и тротоарите и изграждане на ново енергоспестяващо улично осветление на ул. Никола ПЕТКОВ“ от Добрич, България;
2. "Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа и тротоарите, изграждане на ново енергоспестяващо улично осветление и рехабилитация и основен ремонт на мост около ж.п. на км 2 + 750 на бул." Добруджа" от Добрич, България;
3. „Модернизиране на общински път PVN 1110 Обнова - Каменец от път I-3 км 6 + 800, км 0 + 000 (работен км) до км 13 + 868 , км 7 + 068 (работен км) ” от Община Левски, Област Плевен, България.

CPV код:

71319000-7 - Експертни услуги

71900000-7 - Лабораторни услуги

Описание на услугата:

1. Услуги за разработване на техническа експертиза за установяване на съответствието на извършените от строителя работи в рамките на проект PоБг 439 и в рамките на проект РоБг 127, финансирани по програма Интеррег VA Румъния - България, РоБг 439 - Бенефициент Община Добрич, България и PоБг 127 - Бенефициент Община Левски, за изпълнение на работи по:
2. реконструкция и рехабилитация на пътя и тротоарите му, заедно с монтажа на нови осветителни инсталации на ул. Николов Петков от Добрич, България. Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на пътната и тротоарната мрежа и изграждане на икономична осветителна система на ул. „Никола Петков“ в Добрич с дължина от 2012 м;
3. реконструкция и рехабилитация на пътя и тротоарите му, заедно с монтажа на нови осветителни инсталации на бул. Добруджа от Добрич, България. Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на пътната и тротоарната мрежа, изпълнение на икономична осветителна система на булевард „Добруджа “ с дължина 2 х 2810 м, изпълнение на рехабилитационните работи на моста над ж.п., разположен на км 2 + 750 и изпълнение на габионна дига (100/100/100 - 900 бр.);
4. „Модернизиране на общински път PVN 1110 Обнова - Каменец от път I-3 км 6 + 800, км 0 + 000 (работен км) до км 13 + 868 , км 7 + 068 (работен км)” от Община Левски, Област Плевен, България. Проектът предвижда реконструкция и рехабилитация на пътната и тротоарната мрежа, ремонт на мостове км 0 + 863, монтаж на парапет, бетонни канавки и др.
5. Минималните дейности, които Доставчикът ще извърши за целите на техническата експертиза за установяване на съответствието на извършените от производителя работи в рамките на инвестиционните цели, посочени в точка 1, без да се ограничат до тях:
   1. Посещение на място:
      1. Ул. Н. Петков, Добрич, България;
      2. Бул. Добруджа, Добрич, България;
      3. Общински път PVN 1110 Обнова - Каменец от път I-3 км 6 + 800, км 0 + 000 (работен км) до км 13 + 868, км 7 + 068 (работен км)”
   2. Анализ на документите, които ще бъдат предоставени от възложителят, съответно:
      1. Технически проект за „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа и тротоарите и изграждане на ново енергоспестяващо улично осветление на ул. Никола ПЕТКОВ” от Добрич, България, както и „Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа и тротоарите, изграждане на ново енергоспестяващо улично осветление и рехабилитация и основен ремонт на мост около ж.п. на км 2 + 750 на бул. „Добруджа“ от Добрич;
      2. Техническа и финансова оферта, въз основа на която спечелилият участник е определен за инвестиционната цел по точка 2.2.1;
      3. Технически проект за инвестицията „Модернизация на общински път PVN 1110 Обнова - Каменец от I-3 km 6 + 800, km0 + 000 (работен км) до km 13 + 868, km7 + 068 (работен км)“ от община Левски , Област Плевен, България;
      4. Техническа и финансова оферта, въз основа на която спечелилият участник е определен за инвестиционната цел по точка 2.2.3;
      5. Извлечения за плащане за извършените работи, както и документи, удостоверяващи качеството на извършените работи, на етапи на изпълнение, предоставени от спецификациите и националните разпоредби в сила за инвестиционните цели, предвидени в точки 2.2.1 и 2.2.3.
   3. Вземане на проби тип сондаж от участъците на улиците и пътищата съгласно действащите национални разпоредби (стандарти, процедури и т.н.):
      1. Бул. Добруджа, сектор от км 0 + 000 до км 2 + 810 сектор – минимум 6 проби тип сондаж;
      2. Ул. Н. ПЕТРОВ от км 0 + 000 до км 2 + 012 - минимум 6 проби тип сондаж;
      3. път PVN 1110 Обнова - Каменец от път I-3 км 6 + 800, км 0 + 000 (работен км) до км 13 + 868, км 7 + 068 (работен км) – минимум 6 проби тип сондаж

Вземането на проби се извършва в съответствие с българското национално законодателство за извършване на техническа експертиза, в присъствието на представител на възлагащия орган. Изпълнителят гарантира, че всички законови и процедурни условия, необходими за събиране на доказателства за последващ анализ, са изпълнени в упълномощена и акредитирана лаборатория при условията, определени от българското национално законодателство. В този смисъл, ако за вземане на проби е необходимо да се получат одобрения / разрешения, изпълнителят има задължението да ги получи.

Възлагащият орган също така предприема всички необходими стъпки, за да получи съгласието на пътния администратор за вземане на пробите на датата и часа, които да бъдат уведомени от изпълнителя на възложителя с най-малко 24 часа преди предложената дата и час.

* 1. Извършване на анализ на проби, взети от участъци от улицата / пътя в лаборатория, която има всички разрешения и акредитации за извършване на изпитвания чрез лабораторни тестове за контрол на качеството на строителство / модернизация / рехабилитация на общински пътища, както е предвидено в наредбите националното законодателство, което е в сила в България.
  2. Разработване и предаване на Бенефициентите в рамките на договорните условия на Доклад за техническа експертиза за всеки сектор на улицата / пътя (общо 3 доклада за техническа експертиза), който ще обхване поне следните аспекти по отношение на съответствието на извършените с техническия проект работи, офертите, въз основа на които са избрани изпълнителите на работите, съответно с извлеченията за плащане, въз основа на които е извършено плащането към изпълнителите на работите:
     1. Проверка на качеството на изпълнения слой (водопоглъщане и степен на уплътняване) за всички асфалтови смеси съгласно изискванията на националните технически спецификации (които са в съответствие с изискванията на стандартите от действащата серия SR EN 13108):
        1. на бул. Добруджа: износващ слой, свързващ слой, основен слой (AC A0)
        2. на Ул. Н. ПЕТКОВ: износващ слой и свързващ слой,
        3. на път PVN 1110 Обнова - Каменец от път I-3 км 6 + 800, км 0 + 000 (работен км) до км 13 + 868, км 7 + 068 (работен км): износващ слой и свързващ слой;
     2. Проверка на геометричните елементи на битумните слоеве, изпълнени на ул. Н. ПЕТРОВ, бул. Добруджа и PVN 1110 Обнова път - Каменец от път I-3 км 6 + 800, км 0 + 000 (работен км) до км 13 + 868, км 7 + 068 (работен км):
        1. Дебелина на асфалтовия слой за всеки слой (износващ слой, свързващ слой, основен слой);
     3. Проверка на ширината на пътното платно и тротоарите за всички 3 пътни отсечки.
     4. Проверка на хомогенността и външния вид на пътната настилка и тротоарите, изпълнени по улиците и пътните сектори.
     5. Проверка на геометричните елементи на габионите, изпълнени за булевард Добруджа (ширина, брой на парчетата).

Докладът ще включва както общи, така и подробни, ясни и ясни заключения относно съответствието на извършената работа с техническите спецификации в:

a) техническия проект за изпълнение на строителни работи;

b) офертите, въз основа на които са избрани изпълнителите на строителни работи;

c) извлеченията от извършените работи, въз основа на които е извършено плащането към изпълнителя на строителни работи.

В доклада се уточняват подробно, ясно и изрично установените ситуации за съответствие / несъответствие.

В случай на установяване на ситуации, при които работите не отговарят на техническите спецификации в рамките на проекта за техническо изпълнение и техническите спецификации и / или в рамките на офертите, въз основа на които са избрани изпълнителите на работите, или не съответстват на ситуациите на плащане, въз основа на които Община Добрич и Левски са извършени плащания към изпълнителя на строителството, докладът ще представи подробно съответните несъответствия, както количествено , както и стойностно (изразени в лева и евро, с и без ДДС).

* 1. Предоставяне на помощ след изпълнение на доклада за техническа експертиза, за да се изясни всеки аспект, поискан от възлагащия орган относно този доклад, в рамките на максимум 2 работни дни от датата на искане на разяснения от възлагащия орган.

Докладът ще бъде изготвен на български език, в електронен формат и ще бъде представен на възлагащия орган, както на хартиен носител, подписан от експерта, изготвил доклада, така и в електронен формат Word. Докладът за техническа експертиза ще се основава на резултатите от лабораторни изпитвания, резултатите от лабораторните тестове ще бъдат приложени в оригинал в приложението към доклада, заедно с копия на съответните документи, удостоверяващи разрешението / сертифицирането на лабораторията за вземане на проби и анализ, съгласно българското националното законодателство.

**Минимални изисквания спрямо експертите:**

1. Необходим брой експерти: 1 технически експерт
2. Образователно и професионално качество - инженер с университетско образование в специализацията на пътно и мостово строителство. Ще бъдат представени документи, удостоверяващи образователното и професионалното качество, под формата на дипломи и професионални атестации / разрешения, копия от оригиналните документи ще бъдат представени, заверени от кандидата чрез прилагане на споменаването „вярно с оригинала“. За подписване на договора за услуги за техническа експертиза, ще бъдат представени оригиналите на документите, представени в копие);
3. Общ професионален опит - минимум 3 години професионален опит в проектирането / строителството / надзор на работи по изграждане / рехабилитация / модернизация на пътища. Ще бъдат представени документи, удостоверяващи професионалния опит под формата на трудови договори / услуги / и т.н. (ще бъдат представени копия на оригиналните документи, заверени от кандидата, като се прилага терминът "вярно с оригинала". За подписване на договора за услуги за техническа експертиза ще бъдат представени оригиналите на документите, представени в копие)

**Прогнозна стойност:**

8,000 евро (с включено ДДС)

**Договора за услуга:**

Сключване на договора: Договорът ще бъде сключен в рамките на максимум 2 работни дни от датата, на която възлагащият орган уведоми спечелилия участник за определянето на спечелената оферта

Продължителност на изпълнението на договора: Договорът за услуга ще бъде сключен за период от 30 дни, считано от датата на подписване, като срокът за доставка на окончателния доклад за техническа експертиза е максимум 10 работни дни от датата на подписване на договора.

Печелившата оферта ще бъде тази, която отговаря на изискванията от обявлението и има най-ниската цена.

Плащането ще бъде извършено с платежно нареждане, в рамките на 15 работни дни от предоставянето на услугите, получаване на отчета и получаване на данъчната фактура или, ако е приложимо, съответно в случай, че доставчикът е физическо лице, след като той представи удостоверението за данъчно пребиваване.

Офертите се подават до 9 юли 2020 г. до 10:00 часа на електронните адреси: info@calarasicbc.ro и sorin.dalimon@calarasicbc.ro.